

Einen Iltis fürs Gelände,



Für diesen VW-Iltis musste man im Jahr 1981 mit knapp 40.000 Mark etwa das dreifache eines Golfs hinblättern. Deshalb wurden nur wenige Fahrzeuge an Zivilisten verkauft – die meisten waren für die Deutsche Bundeswehr im Einsatz. Einer dieser seltenen Geländewagen steht in der Garage des Kirchdorfers Raphael Sperrer.

extra
blick

zum Querdenken

Die Anfangsbuchstaben der Antworten ergeben ein Gerät, das Dinge auswirft, wenn man Geld einwirft.

1. Chorstimme, die nicht jung ist
2. Dieser Vogel klebt bestimmt nicht
3. entweder klingt er oder klebt er
4. Äpfel und Birnen und auch die Banane
5. Kuh, Tetrapack, Flasche
6. dieser Schmetterling hat einen militärischen Dienstgrad
7. das Taschentuch oder die Geschwindigkeit

Lösung: 1. ALT; 2. UHU;
3. TON; 4. OBST; 5. MILCH;
6. ADMIRAL; 7. TEMPO.

Von 1988 bis 2008 gehörte Raphael Sperrer zu den allerbesten Motorsportlern Österreichs, holte sechsmal den Rallye-Staatsmeistertitel, fuhr bei WM-Läufen mitten in die Weltelite und startete zweimal bei der Rallye Paris-Dakar. Auch heute hat der Kirchdorfer noch Benzin im Blut – von April bis Oktober ist er meist mit seinen beiden Oldtimern unterwegs.

Und die sind – wie es der Zufall will – beide nach Tieren benannt. Die Spinne von Alfa – der Alfa Spider – verkörpert pure italienische Lebensfreude, der Iltis von VW besticht durch seine Schräglagen und Verlässlichkeit.

„Als ich ein Bub war, hat ein Bekannter von mir einen Alfa Spider gehabt, der hat mir schon damals irrsinnig getaugt“, erinnert sich der 52-Jährige, der mit seiner Firma „Sperrer Motorsports“ auch viele Sportwagen, Young- und Oldtimer von Kunden aus beinahe ganz Österreich betreut.

Als er vor etlichen Jahren einen Freund – einen Hotelier in Saalbach – besuchte, entdeckte er in der Garage einen roten Alfa Spider und fing sofort wieder Feuer. „Solltet ihr dieses Auto jemals verkaufen, dann ruf‘ mich an“, deponierte Sperrer beim Abschied.

Ende 2009 schepperte das Telefon: „Raphael, willst du das Auto noch immer haben, dann hol‘ es dir gleich ab, sonst ist es weg!“ Seitdem ist der Kirchdorfer Besitzer eines roten Alfa Romeo Spider 2000 Veloce, Baujahr 1978. Veloce heißt ins Deutsche übersetzt schnell – und das trifft durchaus zu: 128 PS beschleunigen den 2-Liter-Motor auf eine Spitzengeschwindigkeit von immerhin 200 km/h – und das konnte sich Ende der 1970er Jahre durchaus sehen lassen. Der Alfa Spider war damals einer DER Sportwagen – nicht zuletzt durch seinen Auftritt im bekann-

ten Hollywood-Epos „Die Reifeprüfung“, in dem Dustin Hoffmann mit dem Alfa die Pazifikküste rauf und runter jagte.

Star in Hollywood-Film

Der Alfa Spider zählt tatsächlich zu den verführerischsten Sportwagen aller Zeiten und wurde zum Sinnbild des italienischen „Dolce Vita“. Kultdesigner Battista Farina, der nur einen Monat nach dem Debüt seines letzten Sportwagens starb, kleidete ihn in unvergänglich schöne Formen, die fast 30 Jahre gebaut wurden.

„Ich fahre ihn von April bis Oktober als Alltagsauto!“ Wenn es seine Zeit erlaubt, nimmt Raphael Sperrer mit seinem Spider auch jedes Jahr an der „Lions Classic“ – einer regionalen Oldtimerrallye, die er mit „Sperrer Motorsports“ unterstützt – teil. „Da geht es nicht um Sekunden, sondern um Geschicklichkeit und Spaß am Autofahren.“

Die ersten vier Generationen dieses Sportwagen-Klassikers, von dessen Kühlergrill als Markenzeichen das Mailänder Stadtwappen blitzt – wurden von 1966 bis 1993 hergestellt – damit ist der Alfa Spider eines der am längsten weitgehend unverändert gebauten Cabriolets der Welt.

Obwohl über 124.000 Fahrzeuge dieses Typs gebaut wurden, sieht man den Spider heute nur mehr ganz selten auf den Straßen im südlichen Oberösterreich. Und wenn, dann ist die Chance groß, dass Raphael Sperrer am Lenkrad dreht.

Über Stock und Stein

Der besitzt noch ein zweites, seltenes Juwel – einen VW Iltis (Typ 183), Baujahr 1981. Dieser Geländewagen wurde nicht bei Volkswagen in Wolfsburg, sondern von Audi in Ingolstadt entwickelt und produziert. Größter Abnehmer war die Deutsche Bundeswehr, der Iltis war aber